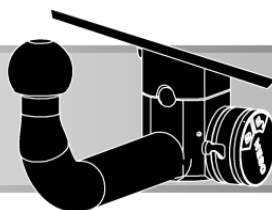


WESO



ORIS

ACPS

EAC



Part number: 3558-D2

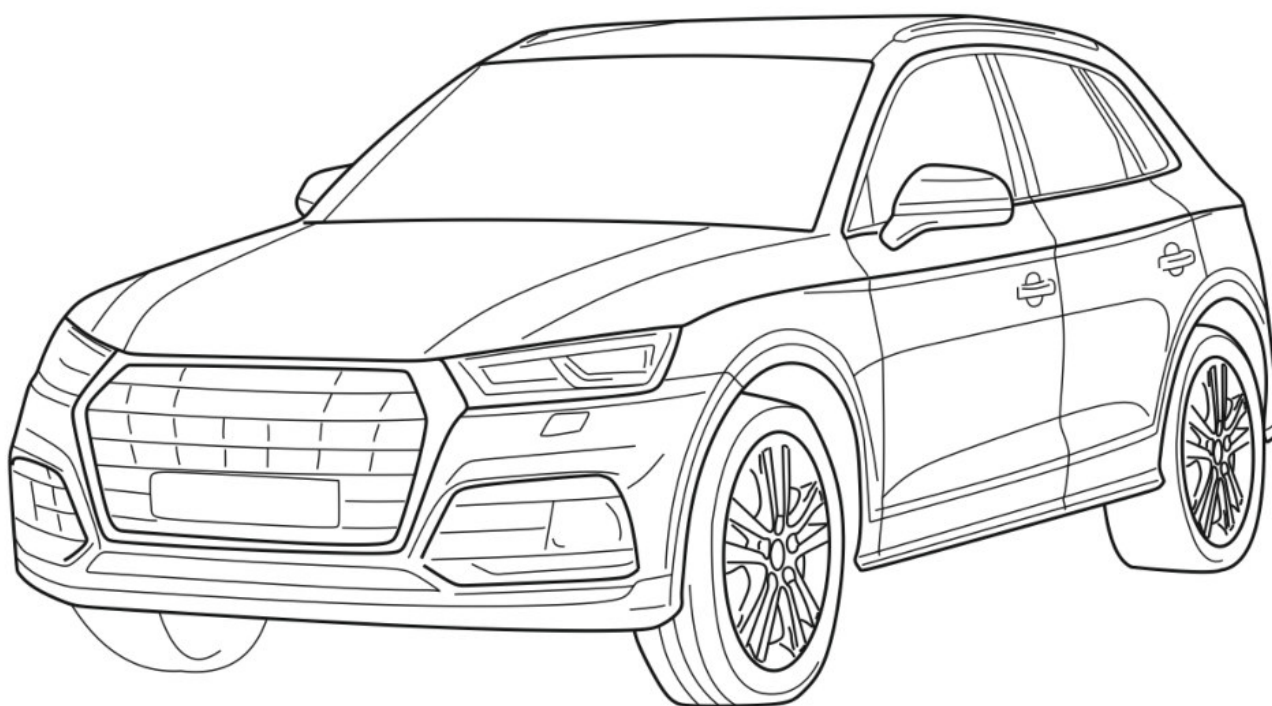
Without E-set

Без электрики

Сертификат соответствия
№ ЕАЭС RU C-RU.АД58.В.02001/25

AUDI Q5

2017-...

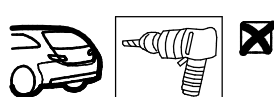
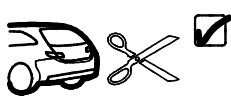


Порядок установки
Fitting instruction



C

2,0h



Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.

ОО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
info.novoorsk@orisauto.ru
<https://oris-farkop.ru>

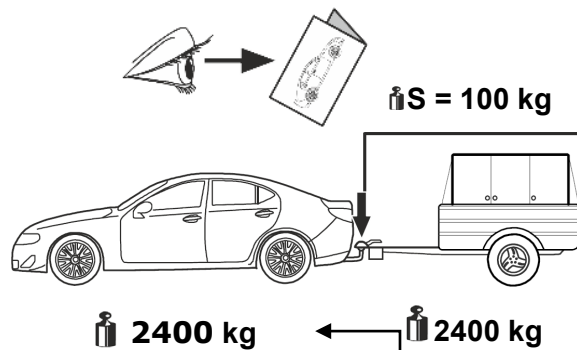
$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}} \quad 0,00981 \leq D$$

Масса (Weight) TCY = 26 kg



Мак вес прицепа без тормозной системы = 750 кг.

Мак вес прицепа с тормозной системой = 2400 кг.



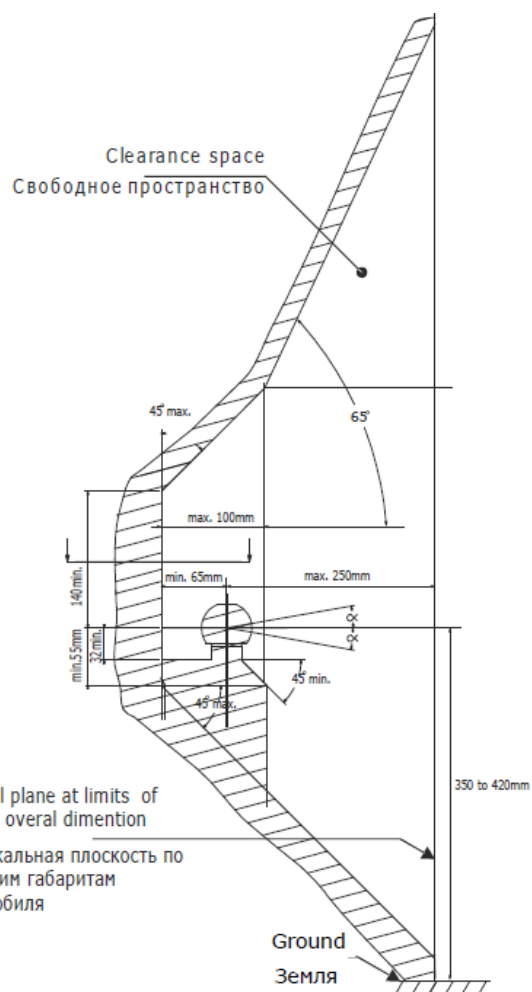
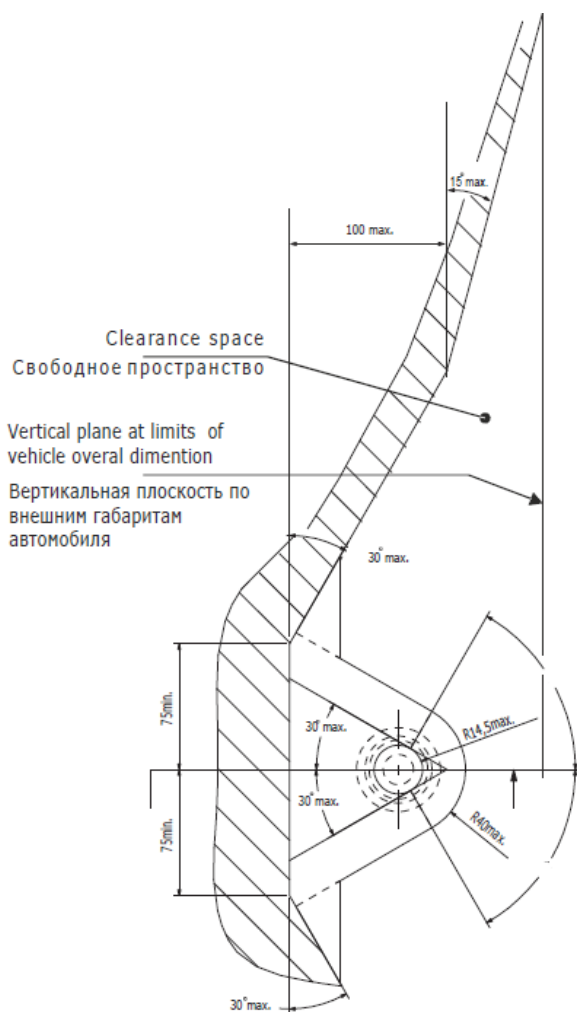
$$D = 11,76 \text{ kN}$$

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed

RU Необходимо обеспечить свободное пространство, предписанное для размещения тягового шара рис. 25 приложение VII директивы ECE-R 55.

GB At laden weight of the vehicle

RU В случае нагруженного автомобиля



Внимание! Перед установкой ТСУ, убедитесь, что производителем Вашего автомобиля предусмотрена возможность буксировки прицепа. В противном случае, Вам необходимо оформить разрешение на внесение изменений в конструкцию ТС в соответствии с Постановлением №413 Правительства РФ от 06.04.2019г.

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.32.30—002—94514952—2018. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.

2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

5. Не допускается буксировка прицепов и автомобилей полная масса которых, превышает разрешенную массу буксируемого ТС, указанную заводом-изготовителем транспортного средства либо производителем фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для буксировки. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.

6. **Запрещено:** использование фаркопа для выдергивания застрявшего автомобиля (прицепа).

7. Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.

8. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.

9. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.

4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.

5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

**Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.32.30—002—94514952—2018
и признано годным к эксплуатации**

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль: Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П.

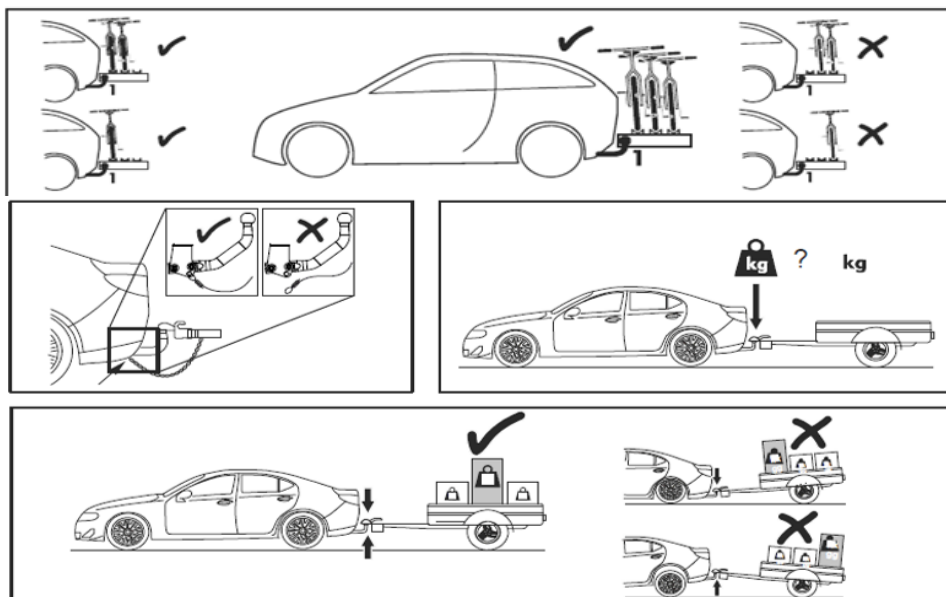
Дата установки

Подпись

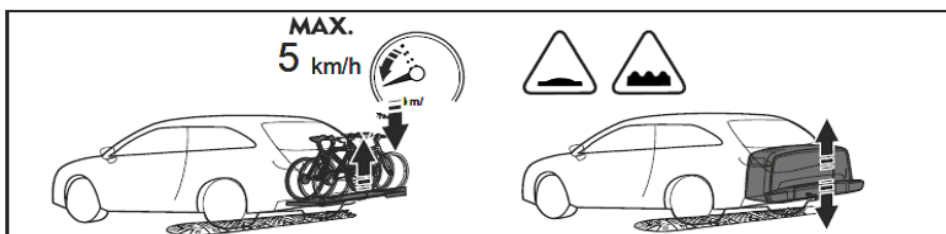
ВНИМАНИЕ: Соблюдайте следующие рекомендации при использовании велокрепления.

S Вертикальная расчетная нагрузка на шар ТСУ по паспорту (не более), кг.	B Масса багажной системы (не более), кг	X1 Масса первого велосипеда (не более), кг	X2 Масса второго велосипеда (не более), кг	X3 Масса третьего велосипеда (не более), кг	X Максимально допустимая масса загруженной багажной системы (не более), кг.
50	22	20	–	–	42
75	22	20	16	–	58
100	22	20	16	8	66
120	22	20	16	14	72
150	22	20	20	20	82

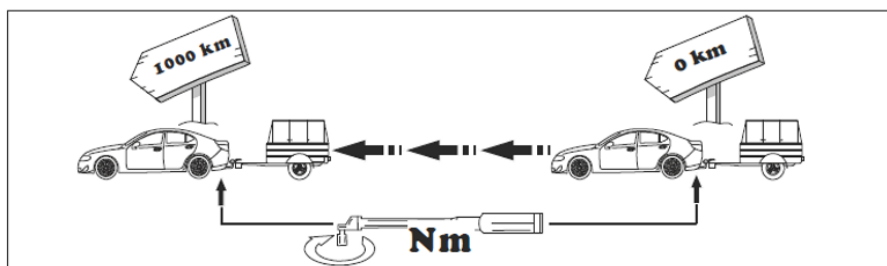
ВНИМАНИЕ: Правильно распределяйте перевозимый груз! Надежно закрепляйте груз! Всегда применяйте страховочные системы!



ВНИМАНИЕ: В процессе движения по дорогам общего пользования, неровностям соблюдайте скоростной режим! Во время остановок проверяйте крепление багажной системы!

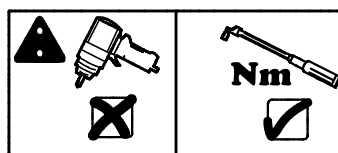
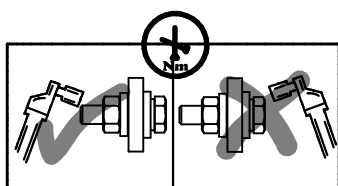
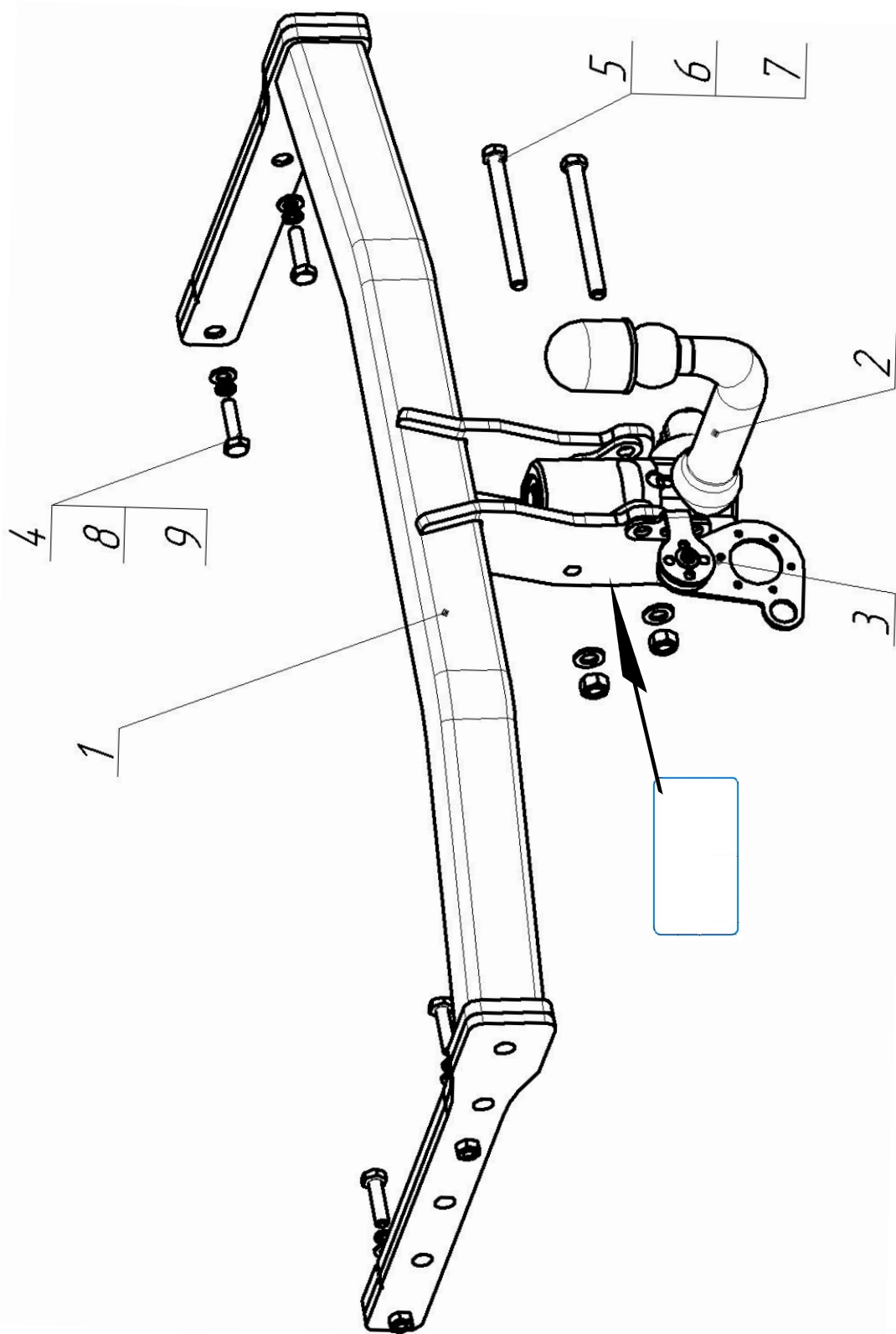


ВНИМАНИЕ: Вовремя выполняйте техническое обслуживание устройств в соответствии с рекомендациями в инструкциях.



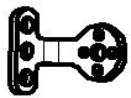
ВНИМАНИЕ: Храните документацию в доступном месте!

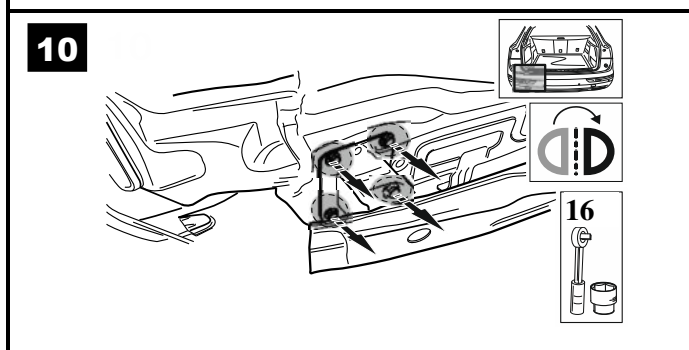
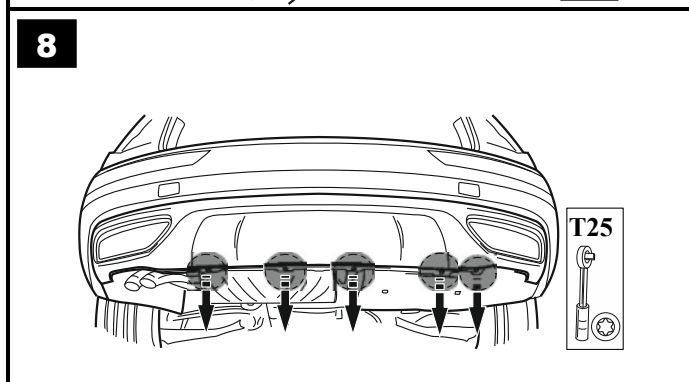
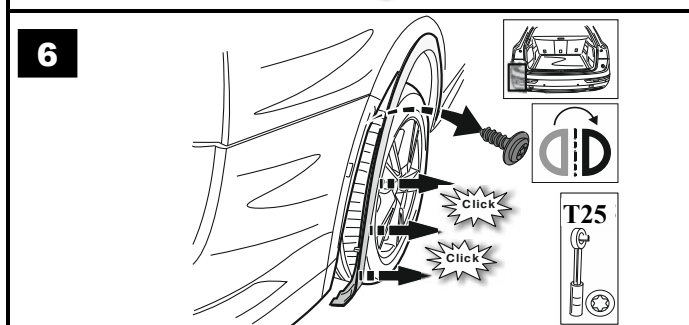
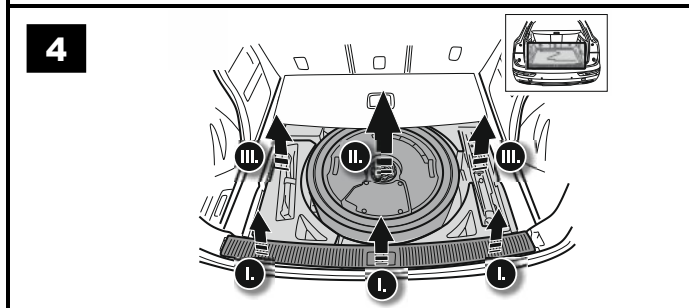
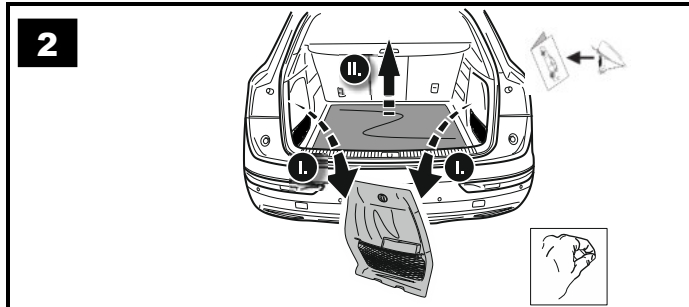
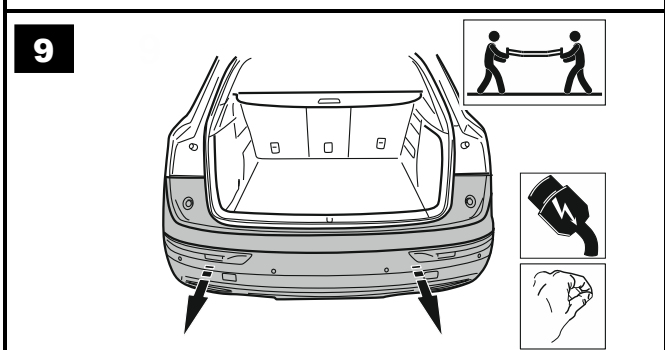
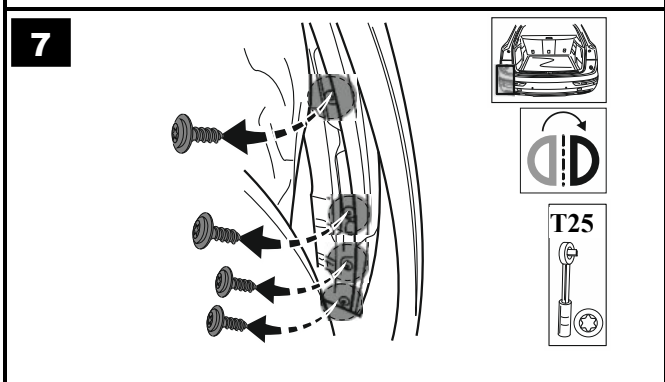
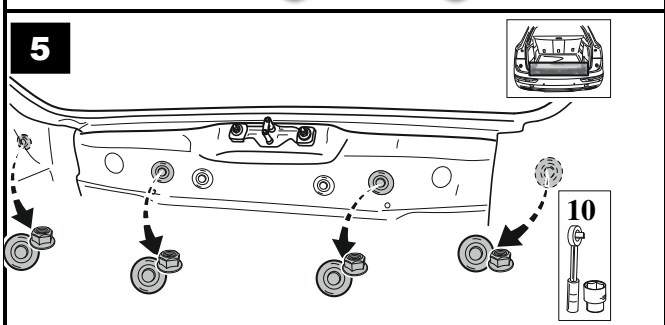
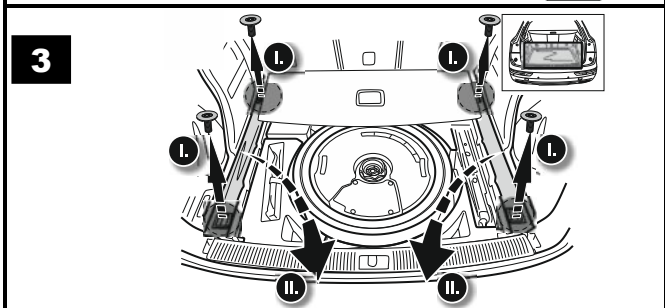
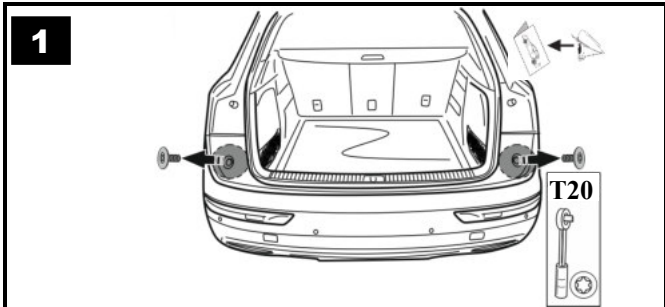


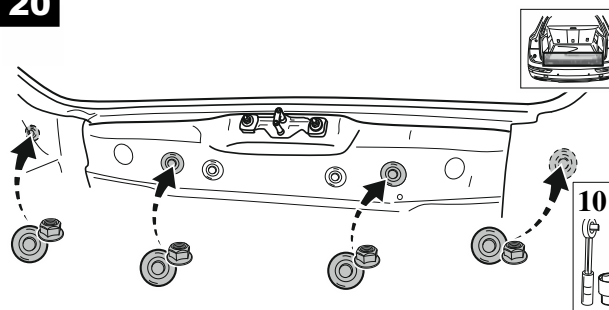
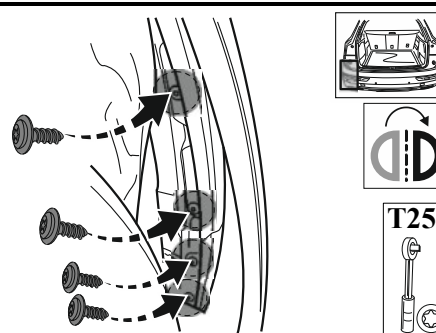
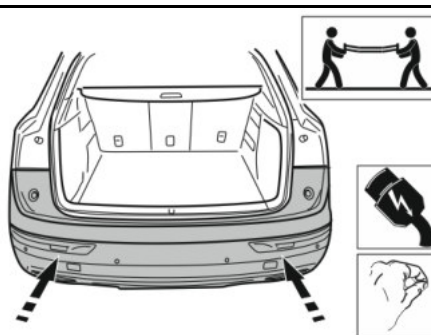
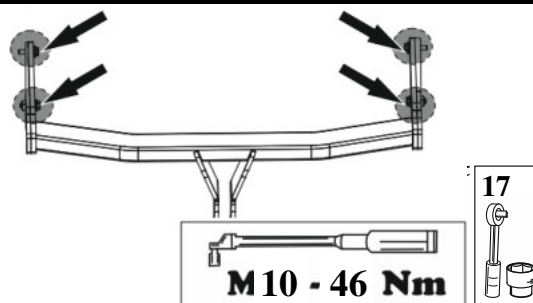
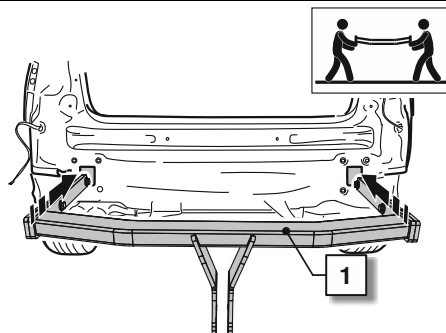
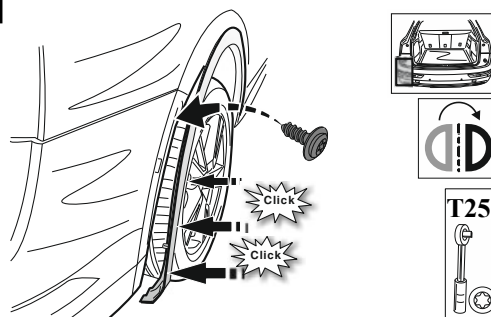
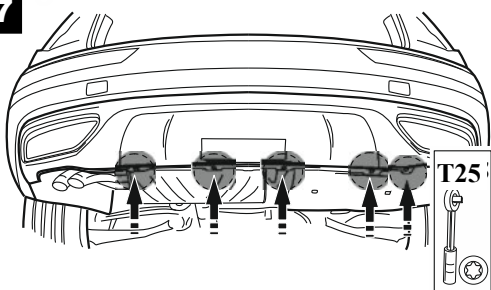
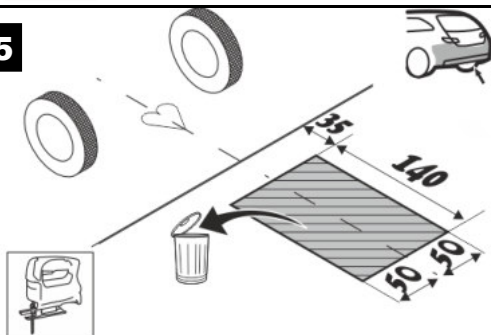
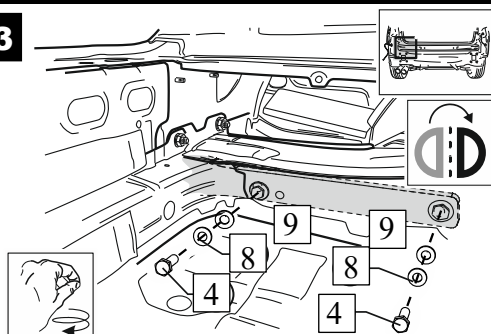
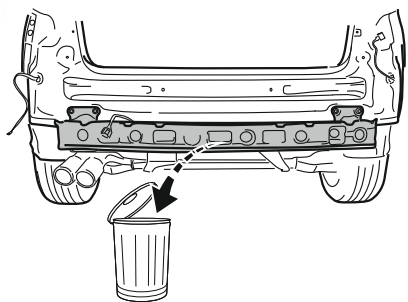


1		3558.01.00.00.00СБ Балка в сборе	1х
2		2101 D2 Шаровый узел с ключом	1х

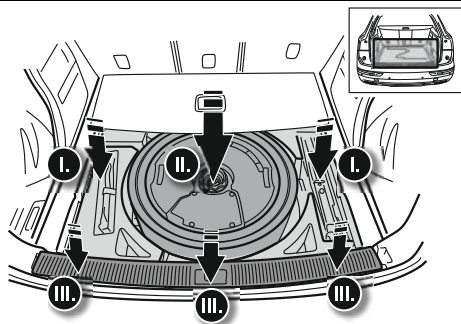
				4		Болт М10х40	8.8	83Нм	4х
3  БАФ-0201 Кронштейн розетки поворотный 1х				5		Болт М12х1,25х120	8.8	87Нм	2х
				6		Гайка М12х1,25 с/контр	8.8	87Нм	2х
				7		Шайба12			2х
 Паспорт на ТСЧ 1х				8		Шайба 10			4х
 Паспорт на шаровый узел 1х				9		Шайба10 пружин.			4х

		БАФ-0201 Кронштейн розетки поворотный в сборе			
1		7013.00.00.00.02 Кронштейн розетки	1х		
2		Пластина соединительная 210000021	1х		
3		Пластина соединительная 210000020	1х		
4		БАФ-0201-01 Кронштейн подрозетника	1х		
5		Болт М6х30	8.8	9,5Нм	1х
6		Гайка М6 с/контр.	8.8	9,5Нм	1х
7		Шайба 6 увелич.			2х

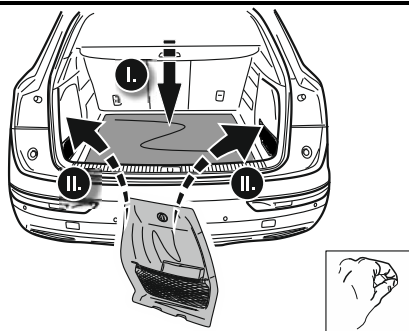




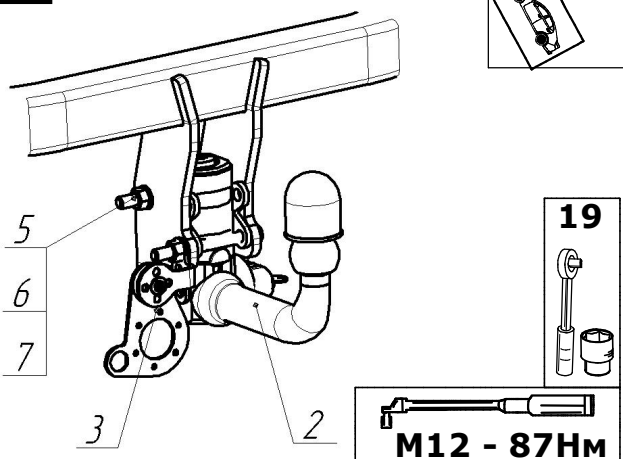
21



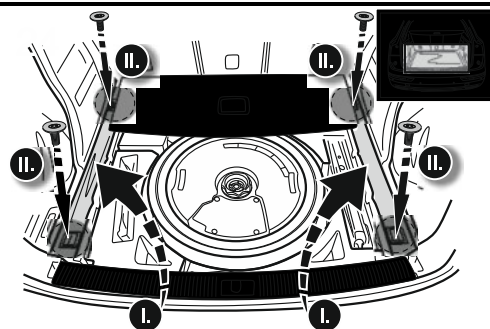
23



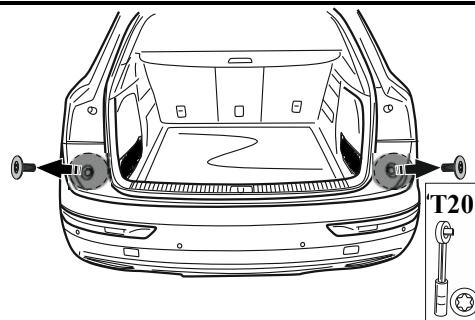
25

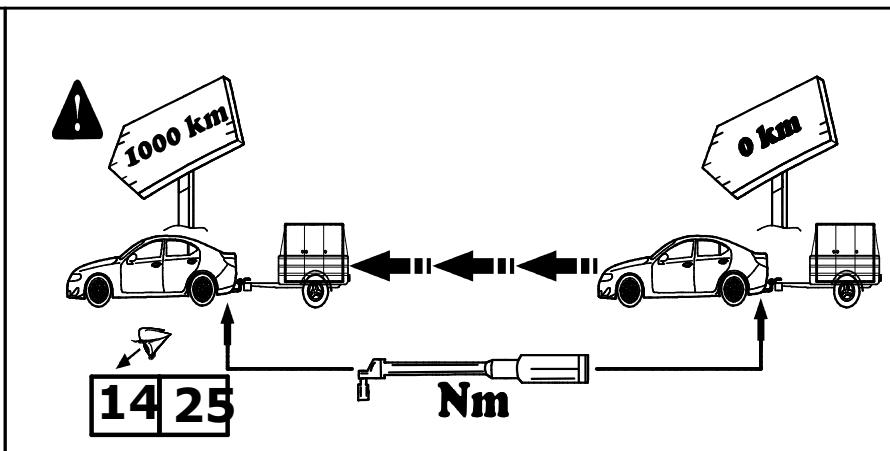
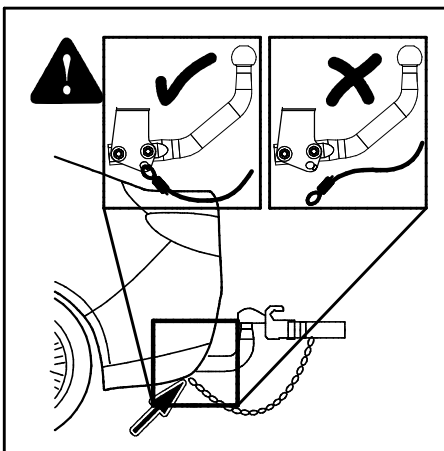
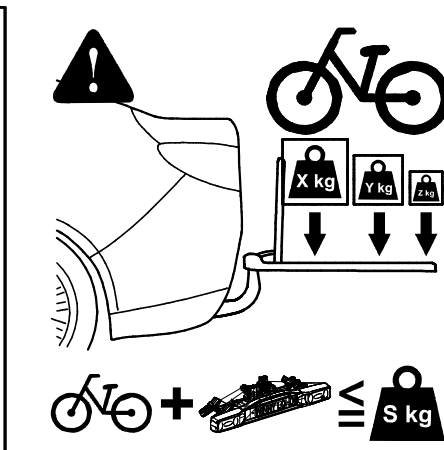
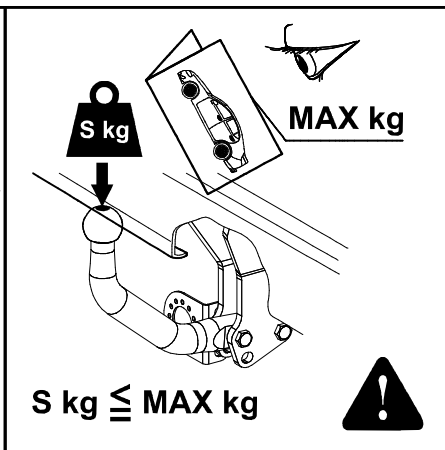
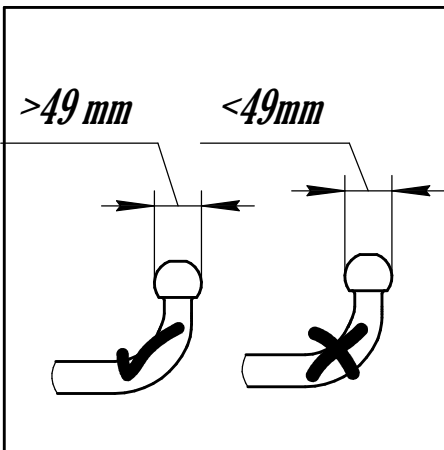
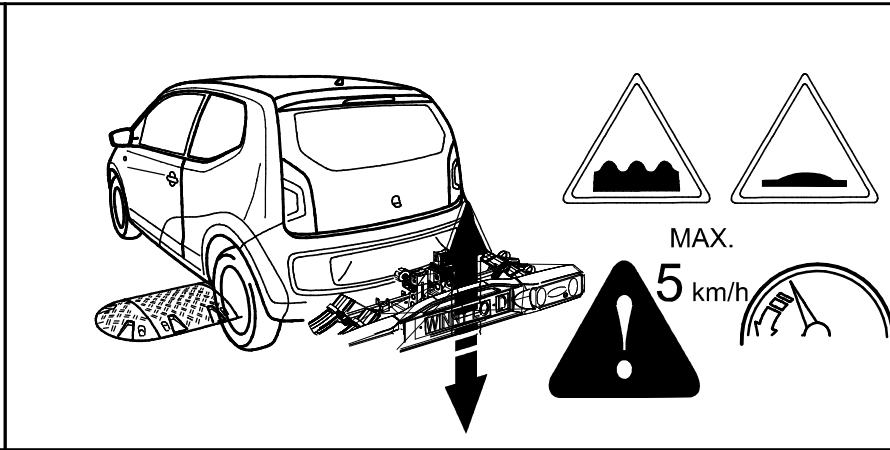
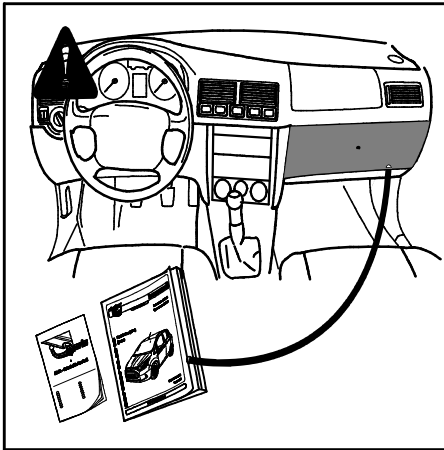


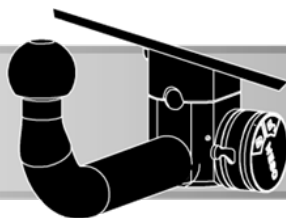
22



24

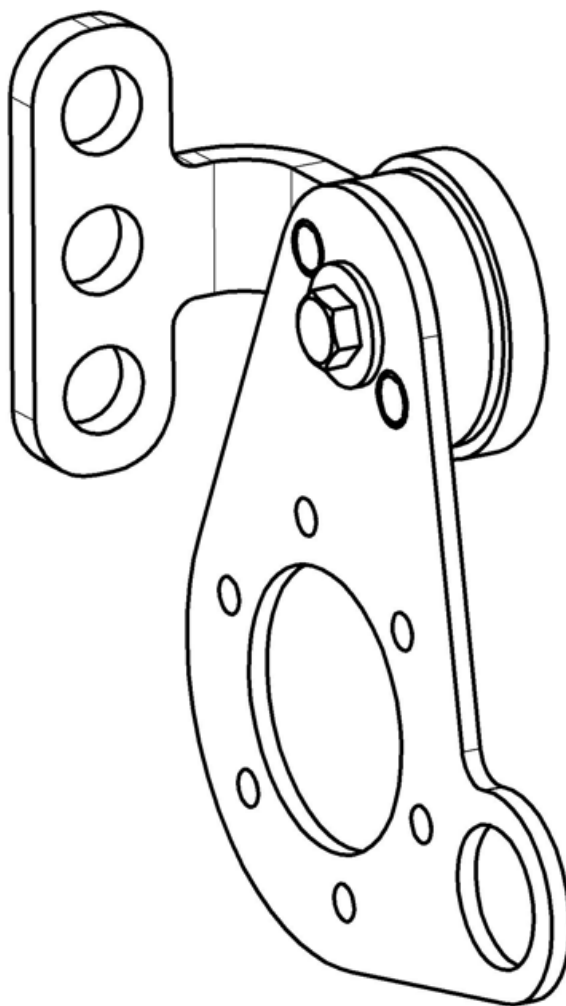


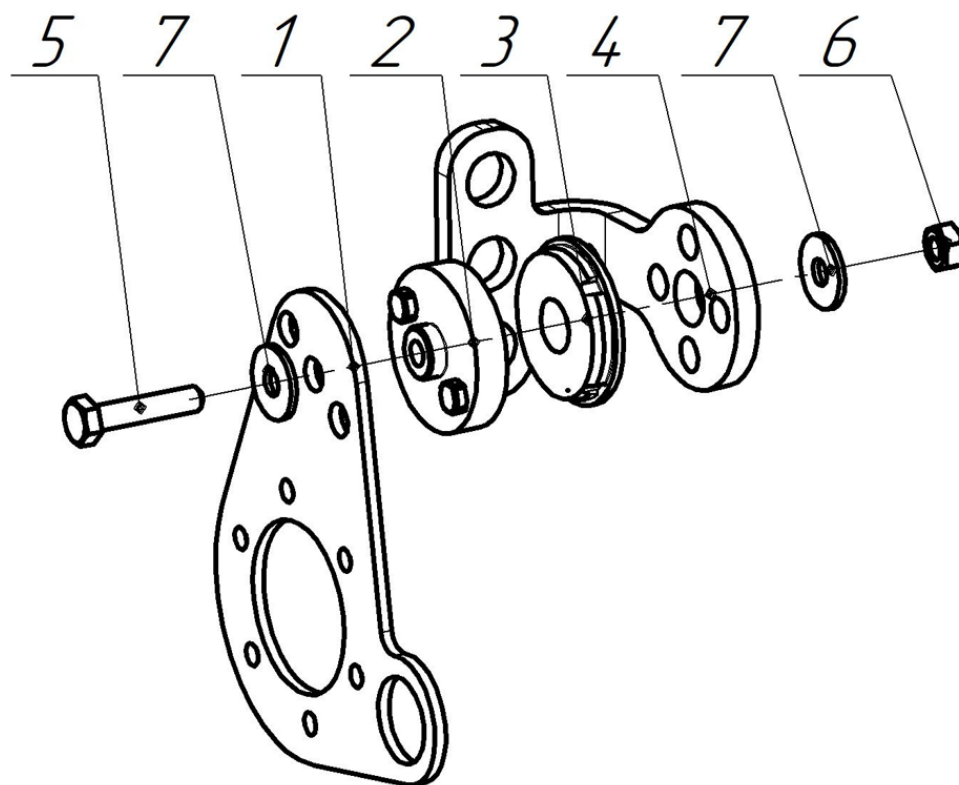


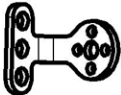


Паспорт Инструкция по установке Кронштейн розетки

Артикул/ Part number: БАФ - 0201





		БАΦ-0201 Кронштейн розетки поворотный в сборе			
1		7013.00.00.00.02 Кронштейн розетки	1x		
2		Пластина соединительная 210000021	1x		
3		Пластина соединительная 210000020	1x		
4		БАΦ-0201-01 Кронштейн подрозетника	1x		
5		Болт М6х30	8.8	9,5Нм	1x
6		Гайка М6 с/контр.	8.8	9,5Нм	1x
7		Шайба 6 увелич.			2x

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
 462800, Россия, Оренбургская обл.,
 п. Новоорск, ул. Шоссейная, 18
 Тел.: (3537) 42-88-24,
 (495) 799-13-46
info.novoorsk@orisauto.ru
<https://oris-farkop.ru>

